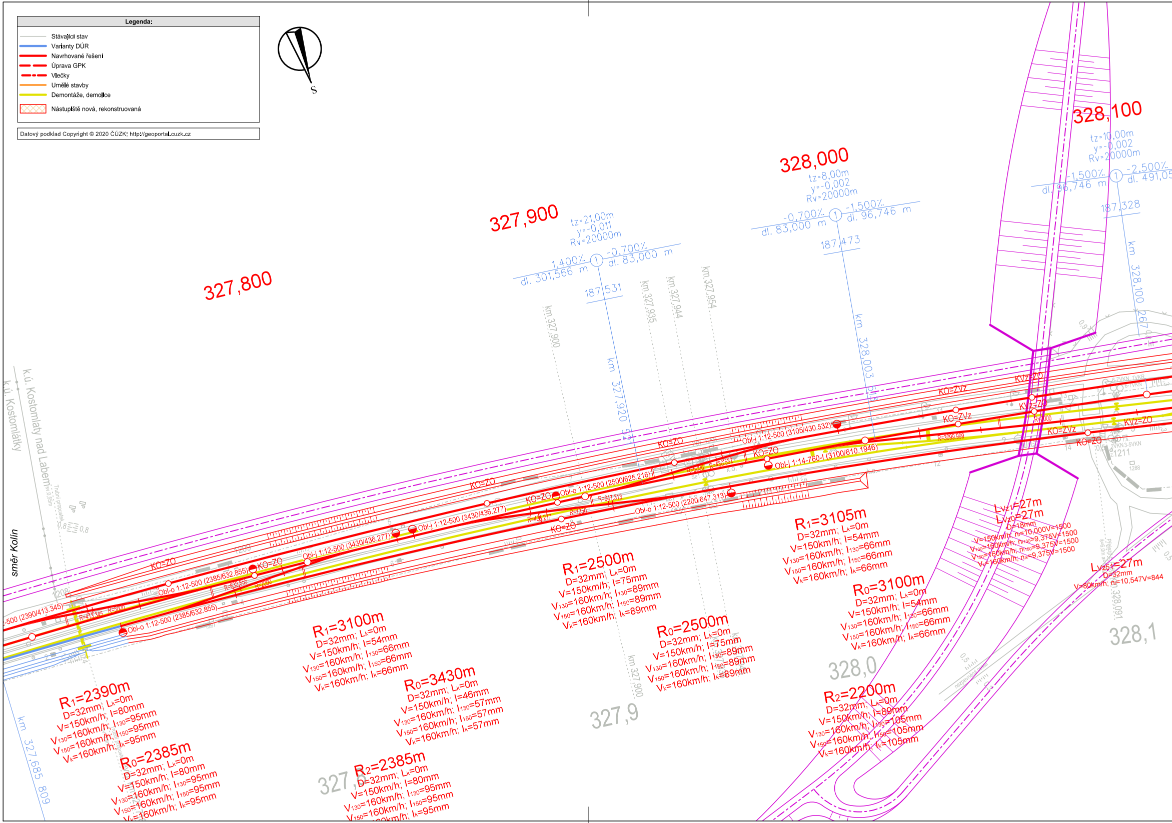
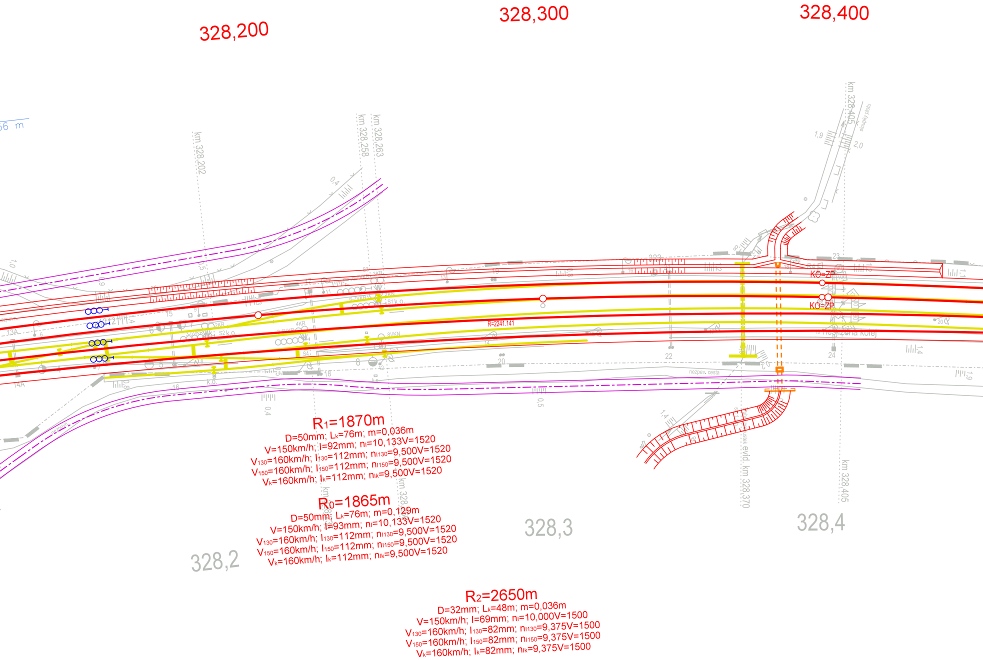
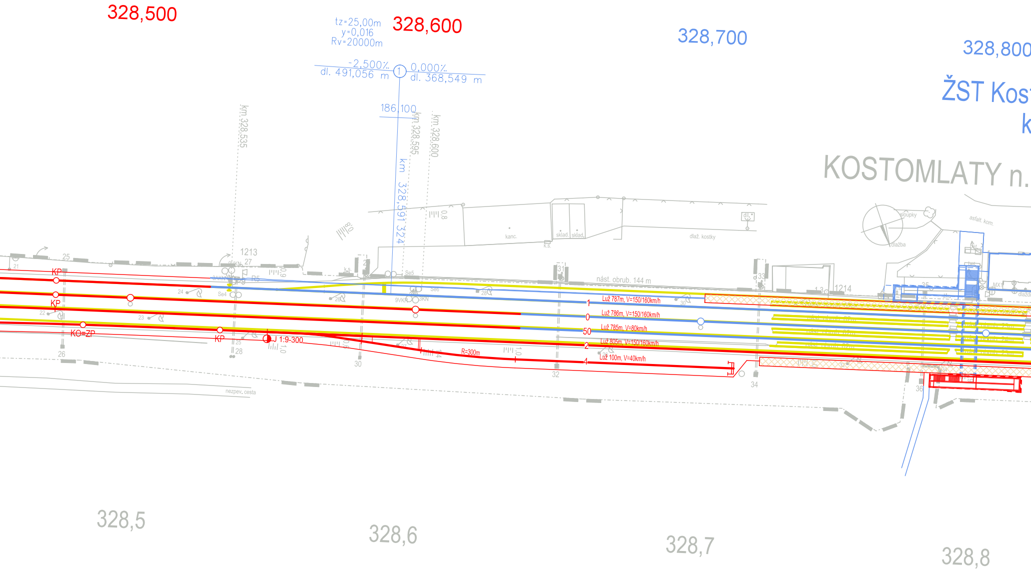
Legenda:

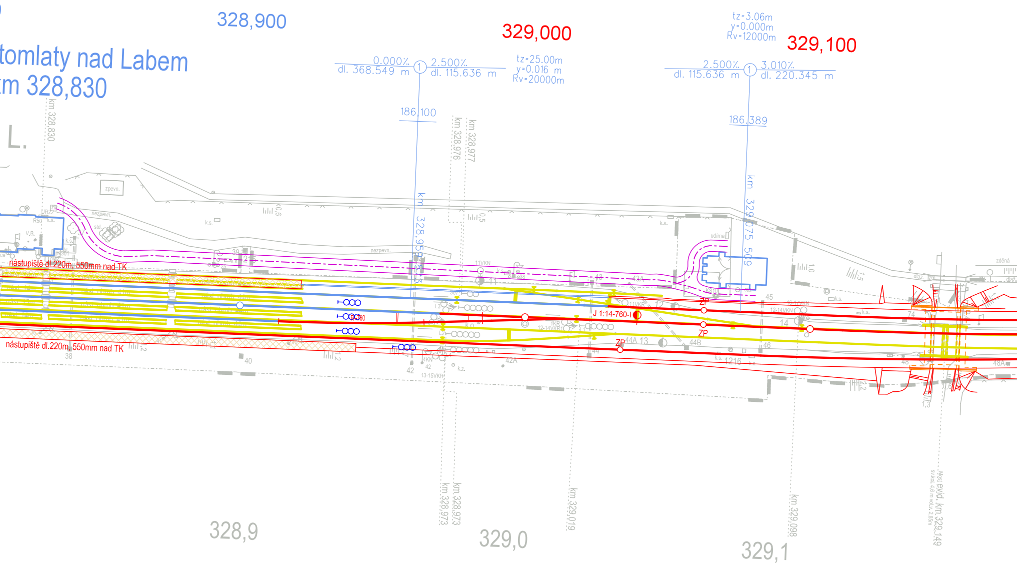
Stávající stav
Varianty DÚR
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
▨ Nástupiště nová, rekonstruovaná

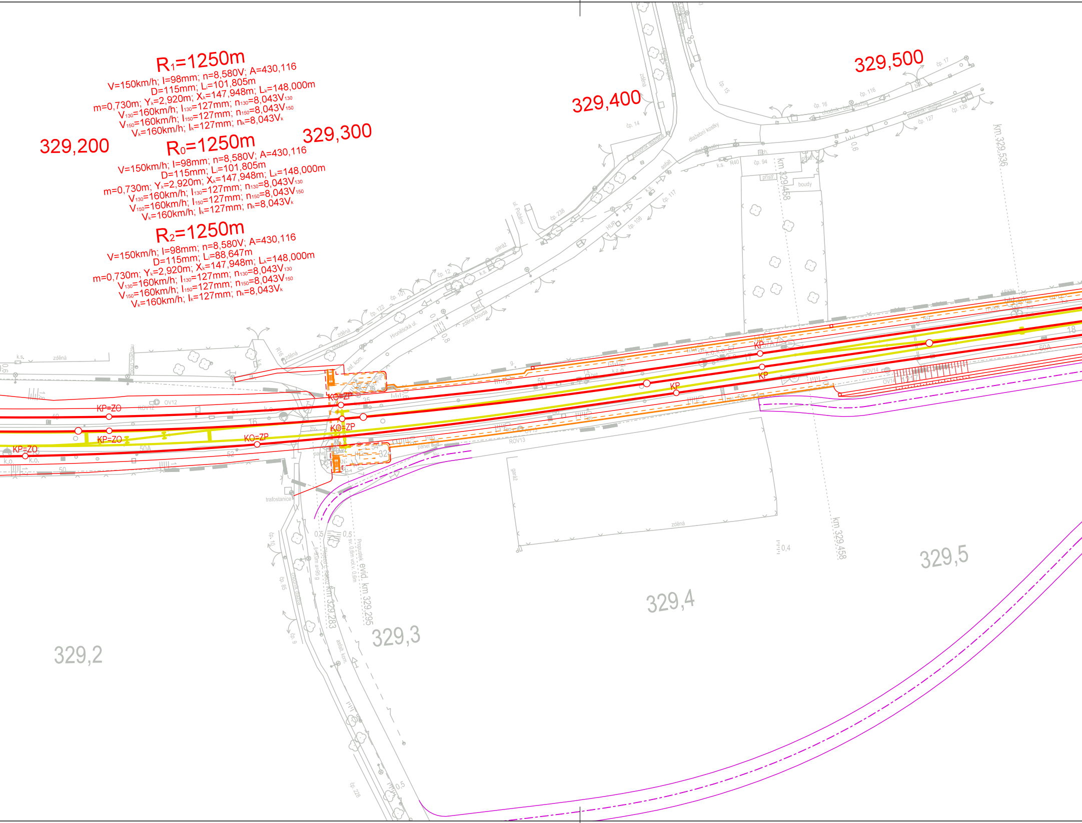
Datový podklad Copyright © 2020 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz

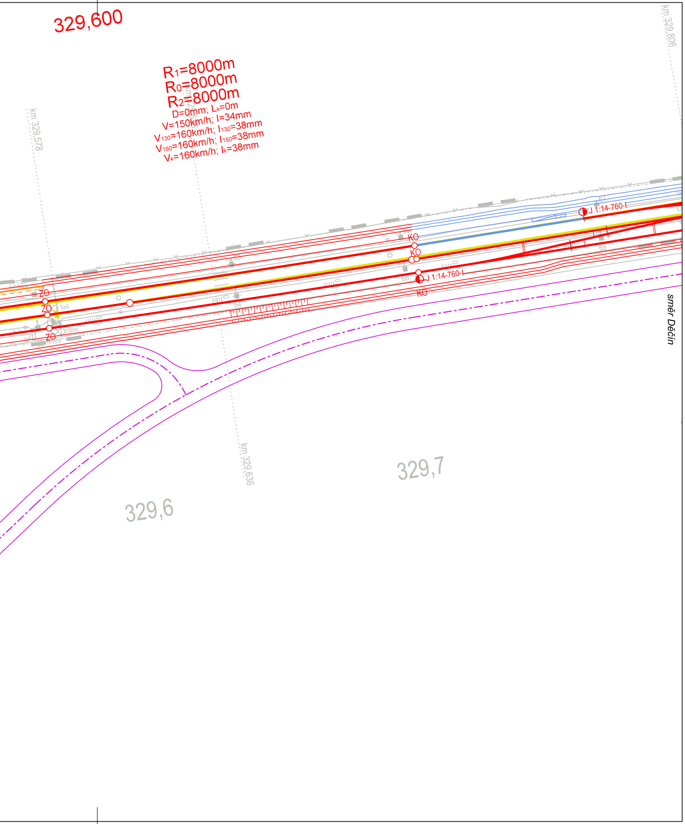

S
327,800
327,900
328,000
328,100
tz=21,00m
y=-0,011
Rv=20000m
1,400%
dl. 301,566 m
-0,700%
dl. 83,000 m
187,531
tz=8,00m
y=-0,002
Rv=20000m
-0,700%
dl. 83,000 m
-1,500%
dl. 96,746 m
187,473
tz=10,00m
y=-0,002
Rv=20000m
-1,500%
dl. 96,746 m
-2,500%
dl. 491,05
187,328
km 327,920 52
km 328,003 58
km 328,100 267
km.327,900
km.327,935
km.327,944
km.327,954
km 327,900
km 327,685 809
k.ú. Kostomlaty nad Labem
k.ú. Kostomláty
směr Kolín
KO=ZO
KO=ZVz
KVz=ZO
Obl-o 1:12-500 (2390/413.345)
Obl-o 1:12-500 (2385/632.855)
Obl-j 1:12-500 (3430/436.277)
Obl-o 1:12-500 (2500/625.216)
Obl-o 1:12-500 (2200/647.313)
Obl-j 1:12-500 (3105/430.532)
Obl-j 1:14-760-l (3100/610.1946)
R1=2390m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=80mm
V130=160km/h; I130=95mm
V150=160km/h; I150=95mm
Vk=160km/h; Ik=95mm
R0=2385m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=80mm
V130=160km/h; I130=95mm
V150=160km/h; I150=95mm
Vk=160km/h; Ik=95mm
R1=3100m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=54mm
V130=160km/h; I130=66mm
V150=160km/h; I150=66mm
Vk=160km/h; Ik=66mm
R0=3430m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=46mm
V130=160km/h; I130=57mm
V150=160km/h; I150=57mm
Vk=160km/h; Ik=57mm
R2=2385m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=80mm
V130=160km/h; I130=95mm
V150=160km/h; I150=95mm
Vk=160km/h; Ik=95mm
R1=2500m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=75mm
V130=160km/h; I130=89mm
V150=160km/h; I150=89mm
Vk=160km/h; Ik=89mm
R0=2500m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=75mm
V130=160km/h; I130=89mm
V150=160km/h; I150=89mm
Vk=160km/h; Ik=89mm
R1=3105m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=54mm
V130=160km/h; I130=66mm
V150=160km/h; I150=66mm
Vk=160km/h; Ik=66mm
R0=3100m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=54mm
V130=160km/h; I130=66mm
V150=160km/h; I150=66mm
Vk=160km/h; Ik=66mm
R2=2200m
D=32mm; Lk=0m
V=150km/h; I=89mm
V130=160km/h; I130=105mm
V150=160km/h; I150=105mm
Vk=160km/h; Ik=105mm
Lvz1=27m
Lvz0=27m
D=18mm
Lvz1=27m
D=32mm
V=80km/h; n=10,547V=844
327,8
327,9
328,0
328,1


328,200
328,300
328,400
km 328,202
km 328,258
km 328,263
km 328,405
evid. km 328,370
R=2241.141
KO=ZP
KO=ZP
nezpev. cesta
R_1=1870m
D=50mm; L_k=76m; m=0,036m
V=150km/h; I=92mm; n_I=10,133V=1520
V_{130}=160km/h; I_{130}=112mm; n_{I130}=9,500V=1520
V_{150}=160km/h; I_{150}=112mm; n_{I150}=9,500V=1520
V_k=160km/h; I_k=112mm; n_{Ik}=9,500V=1520
R_0=1865m
D=50mm; L_k=76m; m=0,129m
V=150km/h; I=93mm; n_I=10,133V=1520
V_{130}=160km/h; I_{130}=112mm; n_{I130}=9,500V=1520
V_{150}=160km/h; I_{150}=112mm; n_{I150}=9,500V=1520
V_k=160km/h; I_k=112mm; n_{Ik}=9,500V=1520
R_2=2650m
D=32mm; L_k=48m; m=0,036m
V=150km/h; I=69mm; n_I=10,000V=1500
V_{130}=160km/h; I_{130}=82mm; n_{I130}=9,375V=1500
V_{150}=160km/h; I_{150}=82mm; n_{I150}=9,375V=1500
V_k=160km/h; I_k=82mm; n_{Ik}=9,375V=1500
328,2
328,3
328,4


328,500
tz=25,00m
y=0,016
Rv=20000m
328,600
328,700
328,800
-2,500%
dl. 491,056 m
0,000%
dl. 368,549 m
186,100
km 328,535
km 328,595
km 328,600
km 328,591 324
ŽST Kos
KOSTOMLATY n.
1213
1214
kanc.
sklad.
sklad.
dlaž. kostky
sloupky
dlažba
asfalt. kom.
nást. obrub. 144 m
KP
KP
KO=ZP
KP
J 1:9-300
R=300m
1
0
50
2
4
Luž 787m, V=150/160km/h
Luž 786m, V=150/160km/h
Luž 785m, V=80km/h
Luž 805m, V=150/160km/h
Luž 100m, V=40km/h
Se4
Se5
Se6
9VKN
3KN
nezpev. cesta
26
28
30
32
34
36
328,5
328,6
328,7
328,8


328,900
tomlaty nad Labem
km 328,830
329,000
329,100
0.000%
dl. 368.549 m
2.500%
dl. 115.636 m
tz=25.00m
y=0.016 m
Rv=20000m
tz=3.06m
y=0.000m
Rv=12000m
2.500%
dl. 115.636 m
3.010%
dl. 220.345 m
186,100
186,389
km 328,830
km 328,976
km 328,977
km 328,959,873
km 329,075 509
zpevn.
nezpevn.
std.
UR22
R50
k.s.
V.B.
KS01
39
25
37
k.s.
0,6
0,5
1,0
1,5
11VKN
11
38
43
43A
udírna
KS10
std.
45
ZP
12-14VKN
14
74
zděná
dlaž.
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
R=760
Se7
L3
L2
L1
L4
k.o.
1KR
12-14VKR1
11VKR
12
J 1:14-760-I
ZP
ZP
44A 13
44B
46
44
k.s.
1216
48
48A
42A
4KN
42
42
13-15VKR
k.z.
38
40
1,2
1,2
1,3
2,2
km 328,973
km 328,973
km 329,019
km 329,098
Most evid. km 329,149
sv.kol. 4,6 m vol.v. 2,85m
328,9
329,0
329,1


R₁=1250m
V=150km/h; I=98mm; n=8,580V; A=430,116
D=115mm; Li=101,805m
m=0,730m; Yk=2,920m; Xk=147,948m; Lk=148,000m
V130=160km/h; I130=127mm; n130=8,043V130
V150=160km/h; I150=127mm; n150=8,043V150
Vk=160km/h; Ik=127mm; nk=8,043Vk
R₀=1250m
V=150km/h; I=98mm; n=8,580V; A=430,116
D=115mm; Li=101,805m
m=0,730m; Yk=2,920m; Xk=147,948m; Lk=148,000m
V130=160km/h; I130=127mm; n130=8,043V130
V150=160km/h; I150=127mm; n150=8,043V150
Vk=160km/h; Ik=127mm; nk=8,043Vk
R₂=1250m
V=150km/h; I=98mm; n=8,580V; A=430,116
D=115mm; Li=88,647m
m=0,730m; Yk=2,920m; Xk=147,948m; Lk=148,000m
V130=160km/h; I130=127mm; n130=8,043V130
V150=160km/h; I150=127mm; n150=8,043V150
Vk=160km/h; Ik=127mm; nk=8,043Vk
329,200
329,300
329,400
329,500
KP=ZO
KP=ZO
KP=ZO
KO=ZP
KO=ZP
KO=ZP
KP
KP
KP
km 329,458
km 329,458
km 329,536
km 329,283
evid. km 329,295
Propustek sv. 0,6m vol.v. 0,6m
329,2
329,3
329,4
329,5
trafostanice
zděná
garáž
Hronětická ul.
ul. Požární
chodník dlažba
dlažební kostky
asfalt
ROV12
ROV13
ROV14
OV12
0,4
0,5
0,6


329,600
km 329,806
R₁=8000m
R₀=8000m
R₂=8000m
D=0mm; Lₖ=0m
V=150km/h; I=34mm
V₁₃₀=160km/h; I₁₃₀=38mm
V₁₅₀=160km/h; I₁₅₀=38mm
Vₖ=160km/h; Iₖ=38mm
km 329,578
J 1:14-760-I
KO
KO
J 1:14-760-I
KO
ZO
ZO
ZO
směr Děčín
km 329,636
329,7
329,6

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Správce a Společník 1:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL

Garant profese: -

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Společník 2:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín

Číslo smlouvy: 18-399.205

Projektový stupeň: Studie proveditelnosti

Část: B Výkresová část

Datum: 06/2020

Číslo části: B

Název přílohy:

Situace ŽST Kostomlaty nad Labem, varianta Z1

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: **B.6.11**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.